

Obsah

Už šestým rokem bude jezdit populární Cyklohráček	1
Den Cyklohráčku v sobotu 30. března 2019 ve Slaném.....	2
Trvalé změny PID od 31. 3. 2019	3
Sezonní posilové vlaky a autobusy 2019.....	3
Sezonní přívozy začnou jezdit opět v sobotu 23. března 2019	6
Autobusový den PID v Letňanech nabídne moderní i historické autobusy	7

Už šestým rokem bude jezdit populární Cyklohráček



Tisíce lidí už se svezly Cyklohráčkem, vlakem, který jezdí z pražského hlavního nádraží do Slaného nebo Zlonic. Koncem března roku 2014 vyjel Cyklohráček poprvé, navázal na klasický cyklovlak, který jezdil z Prahy do Slaného od roku 2007. Od roku 2014 má souprava nejen nový nátěr, ale kromě přepravy jízdních kol nabízí nejmenším cestujícím (dětem) řadu možností, jak příjemně a zajímavě strávit čas na cestě. Pro velký zájem cestujících byla souprava rozšířena o čtvrtý vůz. Zatím rekordní sezónou byla 2016, kdy služeb Cyklohráčku využilo 16 843 cestujících.

Za 71 provozních dní „zábavního“ vlaku v loňském roce se s ním svezlo 14 329 cestujících, z toho bylo 8 858 dospělých a 5 471 dětí. Jízdních kol bylo přepraveno 939, což je stejný počet jako v roce 2012. Bohužel loňský rok byl poznamenán vyšším počtem technických závad. Logicky nejvytíženějším spojem Cyklohráčku je ranní z Prahy, naopak nejméně cestujících vozí spoj, který směřuje okolo poledne do Prahy.

Naopak nejslabšími měsíci byly ty prázdninové, kdy se Praha přece jen vyliďňuje, a navíc v roce 2018 byly tyto dny provázeny vysokými teplotami, které k cestování příliš nelákají.

Již šestá sezóna Cyklohráčku bude zahájena v sobotu 23. března 2019. Stejně jako v minulých letech bude Cyklohráček jezdit až do 28. října 2019 o sobotách, nedělích a svátcích z pražského hlavního nádraží (odjezdy v 9:02 a ve 13:02) přes Smíchov, Pražský Semmering, Hostivici kolem hradu Okoř až do Slaného (ze Slaného odjíždí Cyklohráček zpět do Prahy v 11:01 a v 16:55). Stejně jako v minulosti i letos se budou starat o cestující tzv. hrajvedoucí, kteří mají pro malé výletníky připravené drobné dárky na památku (dětskou jízdenku Cyklohráčku, vstupenku do Království železnic a další dárečky podle aktuálních zásob, například omalovánky, skládačky autobusů Pražské integrované dopravy, vystřihovánky Cyklohráčku, reflexní smajlíky).

ROPID při organizaci Cyklohráčku spolupracuje se svými tradičními partnery, kteří cestujícím poskytují různé slevy. Ve Slaném se jedná o Cukrářství Pudilovi, restauraci Továrna, Aquapark nebo Vlastivědné muzeum. Mezi partnery populárního vlaku patří Železniční muzeum Lisovice; Muzeum studené války a protivzdušné obrany v Drnově nebo Zoopark Zajezd. Ve Slaném je pro děti připravena „Cesta za zlatým pokladem“. Od hrajvedoucích ve vlaku obdrží herní plán, podle

kterého postupují městem až k infocentru Slaný, přičemž luští číselnou tajenku. Za správné řešení obdrží ve slánském infocentru zlatý poklad.

Novinky Cyklohráčku pro sezónu 2019

- V letošním roce Cyklohráček nově zastaví ve dvou stanicích, **Praha-Jinonice** (poblíž stanice metra Jinonice na lince B) a **Hostivice-Sadová** (zlepšení obsluhy města Hostivice).
- Do Zlonic se nebude jezdit pouze každou poslední sobotu v měsíci, jak tomu bylo doposud, ale jednou za dva týdny od 30. března (dále 13. a 27. dubna; 11. a 25. května, 8. a 22. června, 6. a 20. července, 3., 17. a 31. srpna, 14. a 28. září, 12. a 26. října)! Do Zlonic jezdí odpolední spoj Cyklohráčku (odjezd z Prahy ve 13:02, příjezd do Zlonic ve 14:58 a zpět jede v 16:41).
- Novým partnerem Cyklohráčku se stává Hornický skanzen Mayrau ve Vinařicích u Kladna, který nabídne cestujícím zajímavé zvláštní na návštěvu.

Den Cyklohráčku v sobotu 30. března 2019 ve Slaném

V sobotu 30. března 2019 proběhne oslava 5. narozenin oblíbeného dětského výletního vlaku Cyklohráček při komorní akci PID nazvané Den Cyklohráčku, a to na nádraží ve Slaném. Výletní vlak bude v tento den mimořádně spojen s retro motorovým vozem řady 854, který Cyklohráčku zajistí kapacitní posilu. Nejen pro všechny nadšence historické dopravní techniky budou připraveny



speciální jízdy dalším motorovým vozem 831.043 přezdívaným „kredenc“, jenž letos slaví 70 let své existence. Těšit se však můžete i na bohatý doprovodný program nejen na nádraží ve Slaném, ale také v Železničním muzeu Zlonice, které v tento den zahajuje svou letošní sezonu.

Na co se můžete těšit na nádraží ve Slaném:

- tradiční informační stánky PID a Českých drah
- informační stánek města Slaný
- dětský workshop Cyklohráčku
- loutková divadelní představení Divadla DamDam „Husy na tahu“
- vystoupení slánské hudební kapely BG – Swing
- možnost prohlídky nových autobusů PID dopravce ČSAD Slaný
- komentované prohlídky dopravní kanceláře na nádraží Slaný
- stánky s občerstvením a kolotoče pro malé cestovatele
- **jízdy historickými autobusy** po městě Slaný (a také do Vinařic a do Zlonic)
- **speciální jízdy motorovým vozem 831.043** do Zlonic a Kralup nad Vltavou

Trvalé změny PID od 31. 3. 2019

K 31. březnu 2019 dojde k několika trvalým změnám denních i nočních autobusových linek na území Prahy. Vznikne několik nových zastávek, přibude nová příměstská noční linka **955** do Tuchoměřic a zastávky **Nemocnice Bubeneč, Poliklinika Modřany, Špitálka, Tehovičky, Tuchoměřice, U Dvora, Tuchoměřice, Kněžívka a Závěská** budou nově na znamení.

Přehled jednotlivých změn po linkách

- 130** Zřízení zastávky Obchodní centrum Sárská také ve směru Zličín.
- 141** Úprava pozdních večerních a brzkých ranních spojů.
- 223** Úprava brzkých ranních spojů.
- 244** Přemístění zastávky Závodíště Chuchle ve směru Smíchovské nádraží.
- 259** Přemístění zastávek v oblasti Jahodnice (zrušení zastávky Jahodnice II pro odpolední spoje školní linky).
- 907** Prodloužení linky o úsek Přední Kopanina a Letiště včetně spojů dosud ukončených v Nebušicích.
- 912** Linka je opětovně ukončena v zastávce Lehovec (již nejede přes Sídliště Lehovec na Hloubětínskou).
- 955** Nová příměstská noční linka v trase **Terminál 1 – Tuchoměřice, Obecní úřad** (v provozu pouze o víkendových nocích, návaznost na linky 907 a 910 v zastávce Terminál 1).

Sezonní posilové vlaky a autobusy 2019

Podobně jako v předchozích letech i v letošním roce dochází v období hlavní turistické sezony (od 30. března do 3. listopadu 2019) k posílení kapacity vybraných příměstských autobusových linek, vedených do turisticky atraktivních lokalit (zejména Mníšecko, Štěchovicko, Posázaví a Jevansko) a také k zavedení posilových vlaků jezdících o sobotách, nedělích a svátcích.

1) Vlaky

Stejně jako v minulém roce budou v provozu následující turistické vlaky:

Pražský motoráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích; nejede 24. 12. 2019 až 4. 1. 2020. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Prahy hl. n.: 8:41, 10:36, 12:29 a 14:36

Odjezdy z Prahy-Zličína: 9:48, 11:48, 13:48 a 15:48

Cyklohráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Pro skupiny 10 a více osob doporučujeme objednat rezervaci na e-mail: [praheanostalgie@cd.cz](mailto:prahanostalgie@cd.cz) nebo na cyklohracek@ropid.cz.

Výletní vlak Posázaví

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Ve vlaku je rozšířená přeprava jízdních kol.

směr TAM: Praha hl. n. (8:22) – Praha-Hostivař (8:38) – Čerčany (9:09) – Stříbrná Skalice (9:33) – Sázava (9:52) – Ledečko (10:11) – Rataje nad Sázavou zast. (10:13) – Český Šternberk zast. (10:24) – Zruč nad Sázavou (11:02) – Světlá nad Sázavou (12:43)

směr ZPĚT (1. vlak): Světlá nad Sázavou (13:43) – Zruč nad Sázavou (14:56) – Český Šternberk zast. (15:32) – Rataje nad Sázavou zast. (15:43) – Ledečko (15:57) – Sázava (16:10) – Stříbrná Skalice (16:19) – Čerčany (16:58) – Praha-Hostivař (17:20) – Praha hl. n. (17:35)

V úseku Čerčany – Zruč nad Sázavou a zpět staví vlak ve všech stanicích a zastávkách.

směr ZPĚT (2. vlak): Zruč nad Sázavou (16:00) – Český Šternberk zast. (16:39) – Rataje nad Sázavou zast. (16:50) – Ledečko (16:56) – Sázava (17:09) – Stříbrná Skalice (17:18) – Čerčany (17:58) – Praha-Hostivař (18:22) – Praha hl. n. (18:37)

Poznámka 1: V úseku Zruč nad Sázavou – Čerčany jede v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. V úseku Čerčany – Praha hl. n. jede v neděli od 24. března do 20. října 2019 a také 22. dubna a 28. října 2019, nejede 21. dubna 2019. V sobotu 20. a 21. dubna 2019 je ve stanici Čerčany možný přestup na osobní vlak do Prahy.

Poznámka 2: Na trati podél Sázavy probíhají rozsáhlé výlukové práce, a tak je trasa vlaků různě upravována. Sledujte informace na nádražích a na webu www.pid.cz nebo www.cd.cz.

Výletní vlak Český ráj

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD. Vlak je složen z motorové soupravy a cestujícím je nabízena služba úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity). Pro větší skupiny zájemců doporučujeme objednat rezervaci na e-mail: info@cd.cz.

směr TAM: Praha-Vršovice (8:40) – Praha hl. n. (8:53) – Praha-Libeň (9:00) – Nymburk město (9:39) – Křinec (9:57) – Rožďalovice (10:05) – Kopidlno (10:14) – Jičín (10:32) – Železnice (10:37) – Jinolice (10:42) – Libuň (10:46) – Rovensko pod Troskami (10:55) – Ktová (10:58) – Borek pod Troskami (11:01) – Hrubá Skála (11:05) – Karlovice-Sedmihorky (11:08) – Turnov město (11:13) – Turnov (11:19)

směr ZPĚT: Turnov (16:41) – Turnov město (16:47) – Karlovice-Sedmihorky (16:52) – Hrubá Skála (16:55) – Borek pod Troskami (16:58) – Ktová (17:01) – Rovensko pod Troskami (17:07) – Libuň (17:18) – Jinolice (17:22) – Železnice (17:27) – Jičín (17:36) – Kopidlno (17:54) – Rožďalovice (18:03) – Křinec (18:11) – Nymburk město (18:31) – Praha-Libeň (19:09) – Praha hl. n. (19:16) (v tomto směru jezdí celoročně avšak pouze v neděli a státní svátky; nejede 23. až 25. prosince a 30. prosince 2019)



Cyklovlak Cyklo Brdy

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 23. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID a ČD.

směr TAM: Praha hl. n. (8:37) – Praha-Smíchov (8:45) – Beroun (9:16) – Zdice (9:30) – Lochovice (9:39) – Jince (9:48) – Příbram (10:08) – Milín (10:16) – Březnice (10:29)

směr ZPĚT: Březnice (17:03) – Milín (17:20) – Příbram (17:30) – Jince (17:45) – Lochovice (17:54) – Zdice (18:03) – Beroun (18:15) – Praha-Smíchov (18:44) – Praha hl. n. (19:02)

Posázavský motoráček

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Prahy hl. n.: 7:39 (v sobotu a 19. 4., 1. 5., 8. 5. a 5. 7.) a 12:26 (v neděli a 22. 4. a 28. 10.)

Odjezdy z Čerčan: 12:05 (v sobotu a 19. 4., 1. 5., 8. 5. a 5. 7.) a 17:34 (v neděli a 22. 4. a 28. 10.)

Podlipanský motoráček

Jezdí v sobotu a neděli od 29. června do 1. září 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

Odjezdy z Peček: 9:56 a 13:56

Odjezdy z Bečvář/Zásmuk: 11:27/12:37 a 15:16/16:19

Kokořínský rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

směr TAM: Praha-Vršovice (8:27) – Praha hl. n. (8:35) – Praha-Vysočany (8:43) – Praha-Čakovice (8:58) – Neratovice (9:11) – Všetaty (9:19) – Mělník (9:47) – Lhotka u Mělníka (10:12) – Kanina (10:27) – Mšeno (10:32)

směr ZPĚT: Mšeno (17:00) – Kanina (17:05) – Lhotka u Mělníka (17:26) – Mělník (17:56) – Všetaty (18:07) – Neratovice (18:13) – Praha-Čakovice (18:29) – Praha-Vysočany (18:40) – Praha hl. n. (18:48) – Praha-Vršovice (18:56)

Podtrosecký rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

směr TAM: Praha-Vršovice (8:12) – Praha hl. n. (8:19) – Praha-Vysočany (8:29) – Praha-Čakovice (8:42) – Neratovice (8:57) – Všetaty (9:05) – Mladá Boleslav hl. n. (9:55) – Bakov nad Jizerou město (10:12) – Kněžmost (10:21) – Dolní Bousov (10:35) – Sobotka (10:47) – Libošovice (10:53) – Malechovice (10:57) – Mladějov v Čechách (11:03) – Hrdoňovice (11:10) – Libuň (11:17) – Jinolice (11:22) – Jičín (11:32)



směr ZPĚT: Jičín (16:54) – Jinolice (17:04) – Libuň (17:08) – Hrdoňovice (17:14) – Mladějov v Čechách (17:21) – Malechovice (17:25) – Libošovice (17:29) – Sobotka (17:34) – Dolní Bousov (17:41) – Kněžmost (17:52) – Bakov nad Jizerou město (18:00) – Mladá Boleslav hl. n. (18:12) – Všetaty (18:40) – Neratovice (18:49) – Praha-Čakovice (19:12) – Praha-Vysočany (19:22) – Praha hl. n. (19:33) – Praha-Vršovice (19:44)

Rakovnický rychlík

Jezdí v sobotu, v neděli a o svátcích od 30. března do 28. října 2019. Ve vlaku platí tarif PID, ČD a tarif dopravce KŽC Doprava, s. r. o. Cestující bez platného jízdního dokladu si zakoupí jízdenku PID u průvodčího ve vlaku.

směr TAM: Praha hl. n. (9:09) – Praha-Smíchov (9:18) – Beroun (10:06) – Nižbor (10:18) – Zbečno (10:28) – Roztoky u Křivokláta (10:37) – Křivoklát (10:42) – Rakovník (10:56)

směr ZPĚT: Rakovník (15:26) – Křivoklát (15:42) – Roztoky u Křivokláta (15:45) – Zbečno (15:54) – Nižbor (16:05) – Beroun (16:34) – Praha-Smíchov (17:13) – Praha hl. n. (17:28)

Výletní vlak Kozel expres

Jezdí v sobotu od 6. března do 28. září 2019 na trase Praha hl. n. – vlečka pivovaru Velké Popovice a zpět. Výlet motorovou soupravou z Prahy hl. n. do Velkých Popovic je s prohlídkou velkopopovického pivovaru, vstupenka na exkurzi je součástí jízdenky.

Odjezd z Prahy hl. n.: **10:20**

Návrat vlaku Kozel expres zpět na pražské hlavní nádraží je cca v **15:15**.

V sobotu 8. června 2019 se ve Velkých Popovicích koná tzv. Den Kozla 2019. V provozu bude parní vlak v trase Praha hl. n. – Strančice – Velké Popovice a zpět vč. dalších vyhlídkových jízd mezi Strančicemi a Velkými Popovicemi.

2) Autobusy

Posílení autobusové dopravy bude stejně jako v předchozích letech aplikováno především nasazením kapacitnějších kloubových vozidel nebo zavedením zdvojených spojů na nejplněji spoje. Stejně jako v minulém roce dojde k zavedení víkendového provozu mezi Nymburkem, Milovicemi a Benátky nad Jizerou na lince 434 a rovněž k posílení linky z Prahy do Sedlčan.

Linka 361: Zdvojené posily v nejvytíženějším úseku Smíchovské nádraží – Štěchovice v sobotu z Prahy v 8:05, 10:05 a 12:05 a v sobotu a neděli ze Štěchovic do Prahy v 16:25 a 18:25.

Linky 317, 321, 382 a 387: Nasazení kloubových vozidel.

Linka 341: Na jedno pořadí nasazeno standardní vozidlo namísto midibusu.

Linka 434: V části trasy zavedení víkendového provozu.

Linka 360: Linka je vytížena nejen o víkendech, ale i ve špičkách pracovních dnů. Dosavadní dopravce Arriva nemá personální kapacity na posílení dopravy, a tak se o zlepšení stavu postará nový dopravce v systému Pražské integrované dopravy – ČSAD Autobusy České Budějovice. Nováček v systému bude provozovat jeden pár spojů v pracovní dny, které posílí spoje v nejzatíženějších časech špiček. Oba tyto spoje budou provozovány také v režimu Středočeské integrované dopravy na návazné lince D60 v trase Sedlčany – Milevsko.

O víkendech budou zavedeny v hlavní části trasy Praha – Sedlčany dva páry spojů pro zajištění dostatečné kapacity zejména z důvodu vysoké poptávky chatařů a výletníků z Prahy. Všechny spoje budou na lince provozovány celoročně, neboť jsou kapacitní problémy i v zimních měsících. Zároveň původně jen letní posilové spoje provozované stávajícím dopravcem Arriva budou provozovány celoročně. Vzhledem k problematice oběhů vozů dochází částečně ke změně jízdního řádu formou posunu spojů.

Sezonní přívozy začnou jezdit opět v sobotu 23. března 2019

Přívozy jsou už nějaký ten pátek nedílnou součástí Pražské integrované dopravy. Letos slaví malé jubileum, cestující je v rámci systému budou moci využít už 15. sezónu. V roce 2005 byl k dispozici přívoz jediný, nyní už jich je osm.

Rok 2018 byl pro pražské přívozy rekordní – bylo přepraveno 1 170 000 cestujících (více než desetina cestujících cestovala s jízdním kolem) a desítky tisíc dětských kočárků. Důvod k radosti z rekordních počtů však kalí fakt, že téměř polovina těchto počtů souvisí s bezplatnou náhradní dopravou za zřícenou Trojskou lávku a uzavřené pěší lávky výtoňského železničního mostu.

Provoz přívozů Pražské integrované dopravy bude i v hlavní sezoně 2019 organizován obdobně jako loni.



Základem je celoroční provoz linek **P1** (Sedlec – Zámky), **P2** (V Podbabě – Podhoří) a **P8** (Císařský ostrov – Troja). Od soboty **23. března** do svátečního pondělí **28. října** budou v provozu sezonní přívozy **P3** (Lihovar – Veslařský ostrov), **P5** (Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov), **P6** (Lahovičky – Nádraží Modřany) a **P7** (Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov). Večerní ukončení jejich provozu bude

opět přizpůsobeno dennímu světlu – od poloviny května do konce prázdnin až do 21:00, do poloviny května a v září do 20:00, v říjnu pak pouze do 19:00.

Z důvodu velmi nízké poptávky v časných ranních hodinách bude provoz linky **P3** začínat o hodinu později, tedy v pracovní dny v 7:00 a v nepracovní dny v 8:00 (shodně s přívozy P6, P7 a P8). Na lince **P5** bude obnoven běžný provoz podle Tarifu Pražské integrované dopravy, tedy i s kontrolou jízdních dokladů převozníky a provoz bude opět celotýdenně jednotně začínat v 8:00.

Sezonní přívoz **P4** (Černošice, Mokropsy – Kazín) na Berounce bude v provozu od 1. června do 29. září, časové polohy spojů budou upraveny podle změněných poloh vlakových spojů linky S7.

Pro přívoz **P7** mezi Holešovicemi a Karlínem je připravováno nové bytelnější plavidlo HolKa II.

Na přívozech je provoz zajištěn palubovými plavidly s bezbariérovým přístupem z přístavních mol se základní kapacitou 12 osob, na linkách P2 a P4 s kapacitou 40 osob a na lince P8 s kapacitou 100 osob. Pouze na přívozu P5 v okolí železničního mostu je jako druhé posilové plavidlo provozován malý vltavský člun (s obtížnějším nástupem), který je tak vlastně již nostalgickým plavidlem připomínající počátky obnovy pražských přívozů v polovině první dekády nového milénia.

Autobusový den PID v Letňanech nabídne 13. dubna nejen moderní i historické autobusy

Na **sobotu 13. dubna 2019** připravujeme již třetí ročník tzv. Autobusového dne PID, který bude podobně jako v předchozích dvou letech velkou přehlídkou historických i moderních autobusů.

I letos se tak v terminálu u stanice metra Letňany můžete těšit na vozidla autobusových dopravců, kteří jsou zapojeni do systému Pražské integrované dopravy, nebo na historické autobusy, které jsou takřka nedílnou součástí většiny dopravních akcí PID. S historickými autobusy se opět budete moci svézt zdarma na speciálních linkách do širokého okolí Letňan.



Doprovodný program přímo na místě hlavního dění opět zajistí především atrakce pro děti a stánky s občerstvením mnoha druhů. Podrobnější informace o akci budou postupně zveřejňovány na <https://pid.cz/plan-akci/>.

Zážitkový průvodce PID opět nabízí zajímavé akce i výlety



ROPID ve spolupráci s IDSK vydal již druhé vydání informační brožury Zážitkový průvodce PID 2019, ve které stejně jako v minulém roce najdete mnoho zajímavých tipů na výlety po turisticky významných destinacích nejen v hlavní městě Praze, ale také ve Středočeském kraji. Brožura vám opět nabídne přehledný soupis jednorázových významných dopravních akcí, které pořádají nejen organizace ROPID a IDSK, ale také národní dopravce České dráhy a. s. či Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Tipy na výlety jsou pak zaměřeny na destinace, kam se můžete vydat pomocí dopravních prostředků Pražské integrované dopravy. Díky rozšíření systému PID do celého Středočeského kraje je letošní průvodce částečně zaměřen i na vzdálenější místa, kam lze vyrazit především po železnici, ať už běžnými linkami nebo sezónními výletními vlaky Českých drah nebo dopravce KŽC Doprava. Každý výletník určitě ocení výběr zajímavých míst, jakými jsou hrady, zámky, města, muzea, skanzeny či rozhledny.

Zážitkový průvodce je k dostání zdarma v Infocentru ROPID na pražském hlavním nádraží, dále ve vybraných železničních stanicích nebo v infocentrech pražského Dopravního podniku.